

# 2024 RYKER RALLY



## POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Sortez des sentiers battus
- Conçu pour s'amuser avec accès à de nouveaux terrains de jeu
- Style robuste unique
- Expérience de rallye sur route authentique

MODE RALLYE / **L**FIT / **E**CO

ILLUSTRÉ AVEC DES PANNEAUX NOIR INTENSE

Rotax® 900 ACE™

### MOTEUR

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Type                         | Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique |
| Alésage et course            | 74 x 69,7 mm   |
| Puissance                    | 82 cv à 8000 tr/min  |
| Couple                       | 79,1 Nm à 6 500 tr/min   |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | 143 g/km   |
| Consommation de carburant    | 6,08 l/100 km (38,7 mpg)   |

### TRANSMISSION

|      |  |
|------|--|
| Type | Automatique (CVT) avec fonction marche arrière |
|------|--|

### CHÂSSIS

|  |  |
|--|--|
| Suspension avant                                 | Double triangle de suspension  |
| Type d'amortisseurs avant / débattement          | KYB† HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 185 mm  |
| Suspension arrière                               | Multibras, bras oscillant unique   |
| Type d'amortisseurs arrière / débattement        | KYB † HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 179 mm |
| Répartition électronique de la force de freinage | Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied   |
| Freins avant                                     | Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons   |
| Frein arrière                                    | Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple  |
| Frein de stationnement                           | Verrouillage de frein de stationnement   |
| Pneus avant                                      | MC 145/60R16 66T   |
| Pneu arrière                                     | MC 205/55R15 81T   |
| Jantes avant en aluminium                        | Rallye, Hyper argent, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)   |
| Jante arrière en aluminium                       | Rallye, Hyper argent, 381 x 165 mm (15 x 6,5 po)   |

### CAPACITÉ

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Nombre de places            | 1                |
| Charge maximale du véhicule | 187 kg           |
| Capacité de rangement       | 7 l              |
| Capacité en carburant       | 20 l             |
| Type de carburant           | Super sans plomb |

Rotax® 900 ACE™

### DIMENSIONS

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| L x l x H        | 2 532 x 1 522 x 1 090 mm |
| Empattement      | 1 709 mm                 |
| Hauteur du siège | 676 mm                   |
| Garde au sol     | 122 mm                   |
| Poids à sec      | 303 kg                   |

### INSTRUMENTATION

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Type                  | Affichage numérique 4,5 po   |
| Fonctions principales | Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Rallye |

### SÉCURITÉ

|                 |  |
|-----------------|--|
| SCS             | Système de contrôle de la stabilité                  |
| TCS             | Système d'antipatinage à l'accélération              |
| ABS             | Système de freinage antiblocage                      |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) |
| HHC             | Contrôle antirecul                                   |

### COUVERTURE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Garantie d'usine     | Garantie limitée BRP de 2 ans   |
| Assistance routière* | Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP |

### CARACTÉRISTIQUES

2 phares halogènes (55 W) / Garde-boue avant avec feux à LED intégrés / Deux ports USB / Boîte à gants / structure de support MAX / Jantes renforcées / Pneus Rallye / Protection de calandre avant / Protège-mains structurels / Mode Rallye / Régulateur de vitesse / Pot d'échappement Akrapovic<sup>1</sup> / Guidon Rallye / Siège confort Rallye / Grands repose-pieds antidérapants réglables / Protection du véhicule avant / Grande plaque de protection en aluminium / Prise d'air avec préfiltre / Garde-boue Rallye

\*Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.

**can-am**



\* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.

## SÉRIE CLASSIQUE<sup>1</sup>



Noir intense



Rouge adrénaline



Jaune vif

## SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone



Blanc immortel



Acier liquide

## SÉRIE EXCLUSIVE<sup>2</sup>



Turquoise givré



Éclat citronné



Lave argentée



Rouge course



Or liquide



Jaune héritage



Tempête de sable



Menthe glacée

## NOUVEAUX PANNEAUX



Rouge diablo



Bleu abysse



Vert gobelin



Violet céleste

# FONCTIONNALITÉS PHARES



### POT D'ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIC<sup>†</sup>

Signature acoustique unique et pot d'échappement haut de gamme.



### AMORTISSEURS COMPLETS KYB<sup>†</sup> HPG

Amortisseurs avant et arrière KYB<sup>†</sup> HPG avec réglages déportés et 1 pouce de débattement supplémentaire pour optimiser votre conduite et améliorer le confort.



### STRUCTURE DE SUPPORT MAX

Ainsi, l'unité est prête pour 1+1. Cette structure augmente aussi la capacité de transport pour les différentes options de rangement.



### PROTECTION DU VÉHICULE AMÉLIORÉE

Bénéficiez d'une protection accrue pour une durabilité plus longue avec une protection du véhicule avant, une plaque de protection en aluminium sous le véhicule et des jantes renforcées.



### EXPERIENCE DE RALLYE UNIQUE

Un véhicule conçu pour tout type de trajet avec protège-mains, siège confort Rallye pour une position plus réactive, pare-boue et grands repose-pieds antidérapants.



### MODE ET PNEUS RALLYE

Vous offre plus de souplesse et de plaisir hors route en optimisant la contribution du VSS et en vous permettant d'effectuer des dérapages contrôlés avec des pneus adaptés en toutes circonstances.

<sup>1</sup>Choix d'un jeu de panneaux Classique inclus à l'achat du véhicule. <sup>2</sup>Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.