

2023 RYKER



POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Prix d'appel attractif
- Conçu pour s'amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de se l'approprier

MODE SPORT** / UFI / ECO**

RYKER 900 ILLUSTRÉ AVEC DES PANNEAUX NOIR INTENSE

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTEUR		
Type	Rotax® 600 ACE™ 2 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Alimentation	50 cv à 7 300 tr/min	82 cv à 8 000 tr/min
Couple	49,7 Nm à 6 000 tr/min	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO ₂	127 g/km	143 g/km
Consommation de carburant	5,4 l/100 km (43,6 mpg)	6,08 l/100 km (38,7 mpg)
TRANSMISSION		
Type	Automatique (CVT) avec marche arrière	
CHÂSSIS		
Suspension avant	Double triangle de suspension	
Type d'amortisseurs avant / débattement	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† / 136 mm	
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique	
Type d'amortisseurs arrière / débattement	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† avec réglage de la précharge / 145 mm	
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied	
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons	
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple	
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement	
Pneus avant	MC 145/60R16 66T	
Pneu arrière	MC 205/45R16 77T	
Jantes avant en aluminium	Noir carbone à 5 rayons, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)	10 rayons, Platine argenté, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	Noir carbone à 5 rayons, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)	10 rayons, Platine argenté, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)
CAPACITÉ		
Nombre de places	1	
Charge maximale du véhicule	204 kg	
Capacité de rangement	7 l	
Réservoir de carburant	20 l	
Type de carburant	Super sans plomb	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONS		
L x l x H	2 352 x 1 522 x 1 063 mm	2 352 x 1 522 x 1 060 mm
Empattement	1 709 mm	
Hauteur du siège	599 mm	597 mm
Garde au sol	97 mm	
Poids à sec	270 kg	280 kg
INSTRUMENTATION		
Type	Affichage numérique 4,5"	
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants moteur, jauge de carburant et horloge	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport
SÉCURITÉ		
SCS	Système de contrôle de la stabilité	
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération	
ABS	Système de freinage antiblocage	
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)	
HHC	Contrôle antirecul	
COUVERTURE		
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans	
Assistance routière*	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP.	
CARACTÉRISTIQUES		
	2 phares halogènes (55 W) Garde-boue avant avec feux à LED intégrés Deux ports USB Boîte à gants Siège imperméable à l'eau en mousse à mémoire de forme	

* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.

** Uniquement sur l'option de moteur Rotax 900 ACE



* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.

SÉRIE CLASSIC¹



Noir intense



Rouge adrénaline



Jaune vif

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rouge course



Titane liquide



Or liquide



Jaune héritage

SÉRIE EPIC



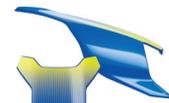
Noir carbone



Blanc immortel



Acier liquide



Bleu galaxie



Ananas rose



Tempête de sable



Menthe glacée

NOUVEAUX PANNEAUX



Turquoise givré



Éclat citronné



Volcan argenté



Fragment d'or

FONCTIONNALITÉS PHARES



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)

Ne vous souciez pas de changer de vitesse. Votre transmission à variation continue trouvera la combinaison parfaite de performances et de rendement énergétique pour vous.



OPTIONS DE MOTEUR

Le Rotax 600 ACE 2 cylindres est le nec plus ultra de la performance accessible, tandis que le Rotax 900 ACE 3 cylindres est la norme en termes de puissance et d'effervescence !



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



U-FIT

Ajustement possible sans outils pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et apporter au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable quasiment à l'infini avec des options 1 place ou 2 places ! Il suffit de quelques instants pour le transformer.

¹Choix d'un jeu de panneaux Classic inclus à l'achat du véhicule. ²Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.